

TÉMOIGNAGE CLIENT

Texte Auto Press Club - Didier Laurent Photos Alex Krassovsky

Volvo Trucks et Sébastien Loeb Racing : un partenariat pour soutenir l'Association Française du Syndrome d'Angelman

Volvo Trucks, engagé aux côtés de l'association, a proposé au nonuple champion du monde des rallyes d'en devenir le parrain. Après avoir accepté, aujourd'hui Sébastien Loeb et Volvo Trucks font un bout de chemin ensemble au profit de l'AFSA...

Bien qu'il soit pilote officiel du groupe PSA Peugeot-Citroën, Sébastien Loeb possède également sa propre écurie de course. La direction de Volvo Trucks France a eu l'idée originale de lui proposer d'associer son image à des actions permettant de récolter des fonds au profit de l'AFSA, et de mettre à disposition trois Volvo FH de 540 ch siglés au nom de son team et de l'association pour transporter ses voitures de course.

« Comme vous pouvez l'imaginer, Sébastien, qui est l'un des sportifs préférés des Français, est très sollicité, indique Dominique Heintz, le team manager de Sébastien Loeb Racing. Mais le Syndrome d'Angelman est une maladie d'origine génétique qui touche les enfants, et Seb a cette sensibilité, étant lui-même père.



C'est donc naturellement qu'il a accepté de devenir le parrain de l'association, car en outre l'idée de pouvoir apporter son aide à des enfants malades à travers son image et ses activités lui plaisait beaucoup. Nous avons tourné un film, réalisé des opérations de communication, et Sébastien a offert des objets personnels afin qu'ils soient vendus pour récolter des fonds pour l'association. Sur les courses, il consacre toujours un peu de temps aux enfants de l'AFSA qui viennent lui rendre visite.

Concernant le partenariat avec Volvo et ses véhicules, je dois dire que, même si nous avons déjà un partenariat pour transporter nos voitures de course, nous avons été séduits par le fait qu'une marque comme Volvo Trucks se rapproche de nous. Car dans l'équipe, nous avons deux priorités : l'image et la performance. L'image doit être parfaite en toutes

Grâce à Volvo Trucks, Sébastien Loeb Racing et l'AFSA bénéficient aujourd'hui d'un soutien permanent sur les routes et circuits de France, voire d'Europe. Pour le plus grand plaisir de tous.



Dominique Heintz, team manager de Sébastien Loeb Racing déclare : « Nous sommes vraiment très satisfaits de ce partenariat. »



qu'il aime bien « rouler au pied ». « J'aime les Volvo, continue Ruddy, parce qu'ils offrent une conduite intuitive et que la planche de bord est ergonomique. En outre, le niveau de confort est excellent : je mesure 1,90 m et je tiens debout dans la cabine ! Par ailleurs, la climatisation de nuit (qui évite de devoir démarrer le moteur, NDLR) est un vrai confort. Il ne me manque qu'une commande électrique pour le toit ouvrant et ce sera parfait ! » conclut l'homme, très en phase avec sa machine.

Pour Bastien Dejamme, le parcours est différent, mais les conclusions sont les mêmes. Mécanicien de course ayant passé son permis PL afin de pouvoir conduire les véhicules de Sébastien Loeb Racing sur les circuits, il accorde davantage d'importance aux équipements technologiques de son FH : « Sur la route, la puissance du véhicule fait que l'on peut doubler en toute sécurité. Mais d'autres équipements comme par exemple la boîte de vitesses automatique I-Shift et le régulateur de vitesse adaptatif rendent la conduite particulièrement agréable et sûre. Lorsqu'on prend la route après une journée de course, c'est un vrai plus. Par ailleurs, nos véhicules disposent de nombreuses options, et pour moi qui passe beaucoup de temps dans la cabine et qui parfois y dort, le confort est primordial ! Le week-end dernier il nous manquait un véhicule pour nous rendre sur une course, et nous avons dû louer un camion d'une autre marque, plutôt d'entrée de gamme et avec une boîte de vitesse manuelle. Je peux vous dire que j'ai bien fait la différence avec la conduite, le confort et la puissance de mon FH540... » ■

www.sebastienloebracing.com
www.angelman-afsa.org

circonstances. Et pour nous, Volvo Trucks possède également cette image d'excellence, qui compte beaucoup. Lorsque nous sommes sur une course, les camions sont nettoyés, les jantes astiquées, les pneus cirés... Et je vous assure que voir trois Volvo FH540 alignés dans le paddock, ça représente quelque chose. Quant à la performance, elle est primordiale pour nous. Et là aussi, avec 540 ch sous le capot, les moteurs de 13 litres de nos FH sont suffisamment démonstratifs. Il y a une logique à tout cela. Personne ne comprendrait que notre image soit associée à une marque qui ne serait pas prestigieuse dans son propre secteur. Et puis Volvo a une qualité de service exceptionnelle : le fait de savoir en permanence où sont les camions représente évidemment un plus pour nous, même si nos remorques sont suivies par satellite. Par ailleurs, je me souviens d'une

crevaison survenue sur l'un de nos véhicules qui traversait l'Espagne, et alors que notre conducteur ne parvenait pas à se faire dépanner par les services locaux, l'assistance Volvo nous a trouvé quelqu'un en un temps record. Nous sommes vraiment très satisfaits de ce partenariat. »

Des conducteurs ravis de rouler en Volvo

Lorsque Dominique Heintz et Sébastien Loeb ont annoncé à leurs conducteurs qu'ils allaient rouler en Volvo, une lueur a scintillé dans le fond des yeux de Ruddy Renckert. Conducteur professionnel depuis 1993, Ruddy a conduit tous types de véhicules dont plusieurs générations de Volvo. « J'ai beaucoup roulé en F12, puis en FH12, aujourd'hui en FH de 540 ch, et j'adore ça ! Indique Ruddy Renckert d'un air enjoué, précisant qu'il a été formé à l'éco-conduite et